



## MÜŞTERİ BİLGİLERİ

TC/VKN/MERSİS NO: 1\*\*\*\*\*

ADI SOYADI: B\*\*\*\*\*

TELEFON: 5\*\*\*\*\*

E-POSTA:

## ARAÇ SAHİBİ BİLGİLERİ

TC/VKN/MERSİS NO: 1\*\*\*\*\*

ADI SOYADI: B\*\*\*\*\*

TELEFON:

E-POSTA:



## EKSPERTİZ BİLGİLERİ

GİRİŞ TARİHİ: 26.10.2024 15:01:14

ALINAN ÜCRET: 1\*\*\*\*\*TL

YAPILAN TESTLER: Oto360 Full Galeri Paketi

BAYI ADI: Ankara Otonomi

ÇIKIŞ TARİHİ: 26.10.2024 15:41:14

İŞ EMRİ NO: 139030

TSE HYB BELGE NO: 06-HYB-8086

BAYI TELEFON: 8506222067

## ARAÇ BİLGİLERİ

ŞASE NO: V\*\*\*\*\*

YAKIT CİNSİ: DİZEL

MARKA: RENAULT

MODEL: MEGANE

PLAKA: TR 34CGN879

MODEL YILI: 2019

ARAÇ KM: 59643

Auto King Oto Ekspertiz'de yapılan ekspertiz hizmetleri, aracın mevcut durumunu analiz etmekte ve bilgi vermektedir. Arıza veya sorun çıkmayacağını garanti etmemektedir. Ekspertiz incelemeleri esnasında satıcı ya da 3. Şahıslar tarafından gizlenmiş kusurların ve arızaların tespit edilememesi ve ileride bundan kaynaklanan arıza ya da sorun çıkması durumunda firmamızın herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır. Ekspertiz işlemlerinde aracın şase bilgileri ile kilometre değerlerinin doğruluğuna ilişkin kontrol yapılmamaktadır. Ekspertiz servisimizde aracın geçmiş kaza, pert, tramer ve hasar kayıtlarına ilişkin sorgulama yapılmamaktadır. Ekspertiz işlemleri müşterinin seçmiş olduğu ekspertiz paketine göre yapılmakta olup, aracın tüm parça ve aksesuarlarının kontrolü yapılmamaktadır. Ekspertiz kontrollerinde aracın hiçbir parçası sökülmeden hizmet verilmektedir. Bu nedenle araçta kapalı yerlerde bulunan parça ve aksesuarlara ilişkin değerlendirme yapılmamaktadır. Ekspertiz işlemlerinde aracın airbag kontrolünün dahil olduğu paket satın alınmadığı sürece airbag patlaklığı, motor çatlaklığı, motorun ömrü, boyasız göçük düzeltme ve aracın parçalarının orijinal olup olmadığı yönünden bir tespit yapılmamaktadır.

Ekspertiz raporunda yer alan kısımlar harici hiçbir kontrol noktasından firmamızın sorumlu tutulamaz. Bu rapor, aracı alan, aracı satan ve 3. şahıslar tarafından Auto King Oto Ekspertiz'i hukuki sorumluluk altına sokan bir belge değildir. Ekspertiz raporu, aracı satın almak isteyen kişi ya da kişilere makinaların ve ölçüm cihazlarının vermiş olduğu kanaat ve değerleri ileterek araç hakkında ön değerlendirme yapılması amaçlıdır. Ekspertiz yapılan araçla ilgili tüm evrak, bilgi, talep ve şikayetlerin muhatabı ekspertizin yapıldığı bayiidir. Ekspertiz yapılmadan önce işbu bilgilendirme metni müşteri/araç sahibi tarafından okunup anlaşılıp bu şartlar kabul edilmiş olarak imzalanmıştır.

İŞLEMİ YAPTIRAN

ARAÇ SAHİBİ

İŞLEMİ YAPAN

İŞYERİ SORUMLUSU



Dijital Kopya



## MÜŞTERİ BİLGİLERİ

TC/VKN/MERSİS NO: 1\*\*\*\*\*

ADI SOYADI: B\*\*\*\*\*

TELEFON: 5\*\*\*\*\*

E-POSTA:

## ARAÇ SAHİBİ BİLGİLERİ

TC/VKN/MERSİS NO: 1\*\*\*\*\*

ADI SOYADI: B\*\*\*\*\*

TELEFON:

E-POSTA:



## EKSPERTİZ BİLGİLERİ

GİRİŞ TARİHİ: 26.10.2024 15:01:14

ALINAN ÜCRET: 1\*\*\*\*\*TL

YAPILAN TESTLER: Oto360 Full Galeri Paketi

BAYI ADI: Ankara Otonomi

## ARAÇ BİLGİLERİ

ŞASE NO: V\*\*\*\*\*

YAKIT CİNSİ: DİZEL

MARKA: RENAULT

MODEL: MEGANE

ÇIKIŞ TARİHİ: 26.10.2024 15:41:14

İŞ EMRİ NO: 139030

TSE HYB BELGE NO: 06-HYB-8086

BAYI TELEFON: 8506222067

PLAKA:

TR 34CGN879

MODEL YILI: 2019

ARAÇ KM: 59643

Auto King Oto Ekspertiz'de yapılan ekspertiz hizmetleri, aracın mevcut durumunu analiz etmekte ve bilgi vermektedir. Arıza veya sorun çıkmayacağını garanti etmemektedir. Ekspertiz incelemeleri esnasında satıcı ya da 3. Şahıslar tarafından gizlenmiş kusurların ve arızaların tespit edilememesi ve ileride bundan kaynaklanan arıza ya da sorun çıkması durumunda firmamızın herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır. Ekspertiz işlemlerinde aracın şase bilgileri ile kilometre değerlerinin doğruluğuna ilişkin kontrol yapılmamaktadır. Ekspertiz servisimizde aracın geçmiş kaza, pert, tramer ve hasar kayıtlarına ilişkin sorgulama yapılmamaktadır. Ekspertiz işlemleri müşterinin seçmiş olduğu ekspertiz paketine göre yapılmakta olup, aracın tüm parça ve aksamlarının kontrolü yapılmamaktadır. Ekspertiz kontrollerinde aracın hiçbir parçası sökülmeden hizmet verilmektedir. Bu nedenle araçta kapalı yerlerde bulunan parça ve aksamlara ilişkin değerlendirme yapılmamaktadır. Ekspertiz işlemlerinde aracın airbag kontrolünün dahil olduğu paket satın alınmadığı sürece airbag patlaklığı, motor çatlaklığı, motorun ömrü, boyasız göçük düzeltme ve aracın parçalarının orijinal olup olmadığı yönünden bir tespit yapılmamaktadır.

Ekspertiz raporunda yer alan kısımlar harici hiçbir kontrol noktasından firmamız sorumlu tutulamaz. Bu rapor, aracı alan, aracı satan ve 3. şahıslar tarafından Auto King Oto Ekspertiz'i hukuki sorumluluk altına sokan bir belge değildir. Ekspertiz raporu, aracı satın almak isteyen kişi ya da kişilere makinaların ve ölçüm cihazlarının vermiş olduğu kanaat ve değerleri ileterek araç hakkında ön değerlendirme yapılması amaçlıdır. Ekspertiz yapılan araçla ilgili tüm evrak, bilgi, talep ve şikayetlerin muhatabı ekspertizin yapıldığı bayiidir. Ekspertiz yapılmadan önce işbu bilgilendirme metni müşteri/araç sahibi tarafından okunup anlaşılıp bu şartlar kabul edilmiş olarak imzalanmıştır.

İŞLEMİ YAPTIRAN

ARAÇ SAHİBİ

İŞLEMİ YAPAN

İŞYERİ SORUMLUSU



Dijital Kopya


**OTO EKSPERTİZ**

**KAPORTA BOYA - 1**
**KAPORTA BOYA FORMU 2 SAYFADAN OLUŞMAKTADIR**

**ÖNEMLİ NOKTALAR**

SOL MARŞPIYEL	ORİJİNAL
SAĞ MARŞPIYEL	İŞLEMLİ BOYALI
HAVUZ SACI	PLASTİK
ÖN CAM	ORİJİNAL
ÖN PANJUR	ORİJİNAL
TABAN SACI	ORİJİNAL
GÜNEŞ YANIĞI	YOK
FARAYAKLARI	ORİJİNAL
TAVAN TIPI	SAC TAVAN

**KISALTMA BİLGİLERİ**

O	ORİJİNAL	B	BOYALI	LB	LOKAL BOYA	YB	YARIM BOYA
D	DEĞİŞMİŞ	STO	SÖKME TAKMA ORİJİNAL	STB	SÖKME TAKMA BOYALI	KS	KAYNAK İŞLEMLİ
İG	İŞLEM GÖRMÜŞ	İB	İŞLEMLİ BOYALI	P	PLASTİK	EM	EZİK VE ÇİZİK MEVCUT
FK	FOLYO KAPLAMA	CD	ÇIKMA DEĞİŞEN	CK	CAM KAPLAMA	DM	DOLU HASARI MEVCUT
PK	PLASTİK KAPLAMA	STLB	SÖKME TAKMA LOKAL BOYALI	BO	BOYASIZ ONARIM	KM	KAPLAMA MEVCUT
Sİ	SÖKME TAKMA İŞLEMLİ	AI	AYAR İŞLEMİ MEVCUT	BG	BOYASIZ GÖÇÜK DÜZELTME MEVCUT	BD	BOYA DEFORMASYONU
VA	VERNİK ATMASI	H	HASARLI				



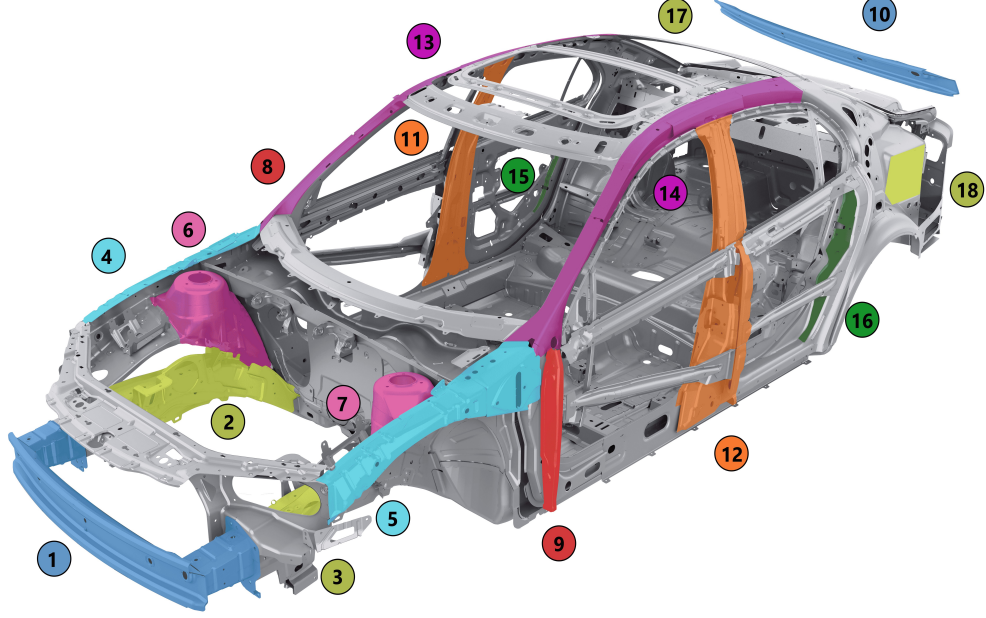


# OTO EKSPERTİZ



## KAPORTA BOYA - 2

### KAPORTA BOYA FORMU 2 SAYFADAN OLUŞMAKTADIR



1	ÖN PANEL	Plastik
2	ÖN SAĞ ŞAŞI	Orijinal
3	ÖN SOL ŞAŞI	Orijinal
4	ÖN SAĞ PODYE	Orijinal
5	ÖN SOL PODYE	Orijinal
6	ÖN SAĞ KULE	Orijinal
7	ÖN SOL KULE	Orijinal
8	SAĞ ÖN İÇ DİREK	Orijinal
9	SOL ÖN İÇ DİREK	Orijinal

10	ARKA PANEL	Orijinal
11	SAĞ İÇ ORTA DİREK	Orijinal
12	SOL İÇ ORTA DİREK	Orijinal
13	SAĞ ÜST DİREK	Orijinal
14	SOL ÜST DİREK	Orijinal
15	SAĞ ARKA KAPI İÇİ	Orijinal
16	SOL ARKA KAPI İÇİ	Orijinal
17	SAĞ ARKA ŞAŞI	Orijinal
18	SOL ARKA ŞAŞI	Orijinal

#### NOTLAR:

GENEL OLARAK KAPORTA ÜZERİNDE GÖZLE GÖRÜNÜR ŞEKİLDE ÇİZİKLER VE GÖÇÜKLER MEVCUTTUR. ARACIN FABRİKASYON KAPI VIDALARI HARİCİNDE , KAPI PİMLERİ VE MENTEŞE VIDASI MEVCUTTUR. SÖKME TAKMA İŞLEMİ BU KAPI PİMLERİ VE VIDA ÜZERİNDEN YAPILDIĞINDA TEST AŞAMASINDA SÖKME TAKMA VE DEĞİŞİM İŞLEMİ GÖRÜLEMEMEKTEDİR. ORJİNALİ İLE DEĞİŞEN PARÇALARDA HERHANGİ BİR SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. BU NEDENLE SATIŞ GERÇEKLEŞMEDEN ÖNCE YETKİLİ SERVİS TARAFINDAN PARÇALARIN ORJİNALİĞİ ARAŞTIRILMASI VE SONRA SATIŞIN YAPILMASI TAVSİYE EDİLDİ. SOL ARKA KAPI DIŞ PLASTİK KORUMA ÇITASI KIRIK.



Original Kopya



## MOTOR & MEKANİK KONTROL

KONTROL NOKTASI	DURUM	NOT
MOTOR YAĞ SEVİYESİ KONTROL	İyi	BAKIM
MOTOR YAĞ KAÇAKLARI SIZDIRMAZLIK KONTROL	İyi	
TURBO KONTROL	İyi	
TURBO İNTERCOOLER KONTROL	İyi	
DİREKSİYON POMPASI VE HİDROLİK KONTROL	İyi	
FREN SİSTEMİ, SOĞUTMA HORTUMU VE HİDROLİK KONTROL	Orta	BAKIM
ENJEKTÖR KONTROL	Orta	
HAVA FİLTRESİ VE KABİN KONTROL	Orta	BAKIM
YAKIT SİSTEMİ SIZDIRMAZLIĞI VE KONTROL	İyi	
V KAYIŞ GÖRÜNEN KISIM KONTROL	Orta	BAKIM
MOTORDA ÜFLEME KONTROL	İyi	
MOTORDA SES VE VURUNTULU ÇALIŞMA	İyi	
AKÜ KONTROL	Orta	12.4 VOLT
RADYOTÖR, SOĞUTMA SİSTEMİ, FAN KONTROL	İyi	
MOTOR ARIZA IŞIĞI	Yanmıyor	
ACIL SERVİS BAKIMI ÖNERİLDİ	Hayır	
MOTOR MEKANİK İŞLEM MEVCUT MU	İyi	
MOTOR YAGINDA SOĞUTMA SUYU VAR MI?	Yok	
SOĞUTMA SUYUNDA MOTOR YAGI VAR MI	Yok	
EGZOZ BÖLGESİNDE DUMAN ATMA VAR MI ?	İyi	
KLİMA VE BAĞLANTI BORULARI KONTROLÜ	İyi	
ANTİFİRİZ DERECESESİ KONTROLÜ	İyi	-20
MARS VE SARJ DİNOMOSU KONTROLÜ	Orta	
MOTOR ÜST KAPAGI KONTROLÜ	Yok	
MOTOR İÇİ ELEKTRİK TESİSATI	İyi	





## MOTOR ALT KONTROL

KONTROL NOKTASI	DURUM	NOT
EGZOZ SİSTEMİ KONTROL	✓ İYİ	PASLANMA MEVCUT
DEBRİYAJ BALATA VE KAVRAMA SİSTEMİ KONTROL	✓ İYİ	
SANZİMAN	✓ İYİ	
ÖN DİFERANSİYEL YAG SIZDIRMAZLIĞI KONTROL	✓ İYİ	
MOTOR KARTERİ YAG SIZDIRMAZLIĞI	✓ İYİ	
YAKIT DEPOSU VE YAKIT HORTUMLARI	✓ İYİ	
TURBO ALT YAG SIZDIRMAZLIĞI	✓ İYİ	
ARKA KRANK KEÇESİ YAG SIZDIRMAZLIĞI KONTROL	✓ İYİ	
MOTOR SANZİMAN TAKOZLARI	✓ İYİ	





## OBD / BEYİN TESTİ

KONTROL NOKTASI	DURUM	NOT
 HAVA YASTIĞI ELEKTRONİĞİ	✓ARIZA KAYDI YOK	
 MOTOR ARIZA LAMBASI	✓ARIZA KAYDI YOK	
 ABS/ESP/ESR ELEKTRONİĞİ	✓ARIZA KAYDI YOK	
 KLİMA ELEKTRONİĞİ	✓ARIZA KAYDI YOK	
 LASTİK BASINÇ ELEKTRONİĞİ	✓ARIZA KAYDI YOK	
 ELEKTRİKLİ DİREKSİYON	✓ARIZA KAYDI YOK	
 MOTOR BEYİN ELEKTRONİĞİ	✓ARIZA KAYDI YOK	
 ŞANZİMAN ELEKTRONİĞİ	✓ARIZA KAYDI YOK	

## NOTLAR:





## ALT TAKIM & YÜRÜYEN AKSAM KONTROL

KONTROL NOKTASI	DURUM	NOT
ÖN FREN BALATA VE DISKLER KONTROLÜ	⚠️ ORTA	
ÖN AKS KÖRÜĞÜ	✅ İYİ	
ARAÇ ALTI HASAR, DEFORMASYON KONTROL	✅ İYİ	
ARKA FREN BALATA VE DISKLER KONTROLÜ	⚠️ ORTA	
ÖN ROTİL, ROT KOLU, SALINCAK FİSEK	⚠️ ORTA	
ARKA ROTİL, ROT KOLU, SALINCAK FİSEK	⚠️ ORTA	
MOTOR MUHAFAZA VE ALT BAKALIT	✅ İYİ	
ÖN AMORTİSÖR	⚠️ ORTA	
ARKA AMORTİSÖR	⚠️ ORTA	
ÖN HELEZON YAYLARI	✅ İYİ	
ARKA HELEZON YAYLARI	✅ İYİ	
ÖN FREN KALIPLARI HİDROLİK SIZDIRMAZLIĞI	✅ İYİ	
ARKA FREN KALIPLARI HİDROLİK SIZDIRMAZLIĞI	✅ İYİ	
ARKA AKS KÖRÜĞÜ	✅ İYİ	

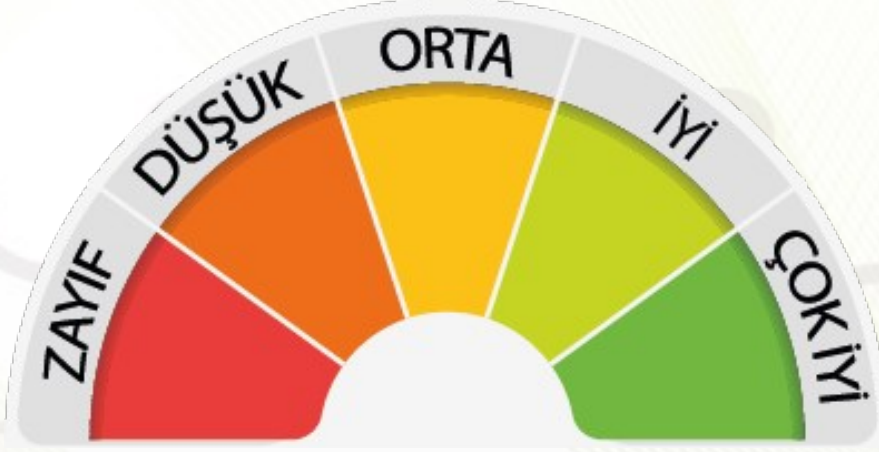






## MOTOR PERFORMANS

### MOTOR GÜCÜ



\*\*\*MOTOR ÖMRÜ DEĞİLDİR

**YOL TESTİ UYGUN GÖRÜLMÜŞTÜR.**

NOTLAR:



Dijital Kopya



## KONTROL NOKTASI

KORNA KONTROL



## DURUM

İÇ EKSPERTİZ  
NOT

KONTROL NOKTASI	DURUM	İÇ EKSPERTİZ NOT
SAG SOL ÖN KAPI KILIT KOLLARI VE DÖSEME	ÇALIŞIYOR	
EMNİYET KEMERLERİ	SORUNSUZ	
SAG SOL ÖN CAM DÜGMELERİ	ÇALIŞIYOR	
SAG SOL ARKA KAPI KILIT KOLLARI	SORUNSUZ	
ARKA KOLTUKLAR	SORUNSUZ	
SAG SOL ARKA EMNİYET KEMERİ	SORUNSUZ	
SAG ÖN KOLTUK AIRBAG DÖSEMESİ	SORUNSUZ	
SOL ÖN KOLTUK AIRBAG DÖSEMESİ	SORUNSUZ	
KALORİFER, KLİMA VE IZGARALAR	SORUNSUZ	
RADYO VE SES SİSTEMİ KONTROL	ÇALIŞIYOR	
GENEL TORPİDO DURUMU	DEFORMASYON MEVCUT	KILCAL ÇİZİKLER MEVCUT
TAVAN LAMBASI	SORUNSUZ	
SİLECEK, FAR VE DİĞER KOLLAR	ÇALIŞIYOR	
DİREKSİYON İÇ MAFSAL BOSLUK	SORUNSUZ	
DİREKSİYON SİMİDİ TUSLARI	ÇALIŞIYOR	
PEDAL LASTİKLERİ	DEFORMASYON MEVCUT	
SAG SOL ÖN GÜNESLİK	SORUNSUZ	
AYNA MOTORU	ÇALIŞIYOR	
DİREKSİYON AIRBAG KAPAK DÖSEMESİ	SORUNSUZ	
AYNA DÜGMELERİ	SORUNSUZ	





## DIŞ EKSPERTİZ

KONTROL NOKTASI	DURUM	NOT
LASTİK DURUMU	ORTA	2018
ÖN SİLECEK	ORTA	
ÖN FARLAR	SORUNSUZ	SAĞ FARDA SÜRTME İZİ MEVCUT
ÖN SINYALLER VE ÖN SIS FARLARI	SORUNSUZ	
ARKA STOPLAR VE REFLEKTÖR	SORUNSUZ	SAĞ STOP PARK LAMBASI YANMIYOR
ARKA 3. STOP ARKA SIS FARI	SORUNSUZ	
BAGAJ İÇİ GENEL DURUMU	SORUNSUZ	
AVADANLIK VE STEPNE	VAR	
SAG VE SOL AYNALARI	SORUNSUZ	
PLAKA AYDINLATMA LAMBALARI	SORUNSUZ	
JANT VE JANT KAPAKLARI	DEFORMASYON MEVCUT	
KAPI CAM FITİLLERİ	DEFORMASYON MEVCUT	
KAPI İÇ FITİLLERİ	DEFORMASYON MEVCUT	
SOL KAPI CAMLARI	SORUNSUZ	
SAG KAPI CAMLARI	SORUNSUZ	
ÖN CAM	SORUNSUZ	
ARKA CAM	SORUNSUZ	
SAG KAPI KOLLARI	SORUNSUZ	
SOL KAPI KOLLARI	SORUNSUZ	
BAGAJ AÇMA KAPAMA	SORUNSUZ	
DAVLUMBAZLAR	SORUNSUZ	

## NOTLAR:





## USTA GÖRÜŞÜ

### İÇ EKSPERTİZ NOTLAR

ARACIN YAŞINA BAĞLI ARACIN İÇ KONTROLLERİNDE DERİ DÖŞEMELERİNDE VE PLASTİK PARÇALARI ÜZERİNDE ÇİZİKLER VE DEFORMASYONLAR MEVCUT OLDUĞU GÖZLE GÖRÜLÜR ŞEKİLEDİR.

AUTO  
KING

