

**OTO EKSPERTİZ**

MÜŞTERİ BİLGİLERİ

TC/VKN/MERSİS NO: 1*****

ADI SOYADI: M*****

TELEFON: 5*****

E-POSTA:

ARAÇ SAHİBİ BİLGİLERİ

TC/VKN/MERSİS NO: 0*****

ADI SOYADI: A*****

TELEFON:

E-POSTA:



EKSPERTİZ BİLGİLERİ

GİRİŞ TARİHİ: 16.09.2024 12:58:12

ALINAN ÜCRET: 1*****TL

YAPILAN TESTLER: Oto360 Mini Paket

BAYI ADI: Ankara Otonomi

ÇIKIŞ TARİHİ: 16.09.2024 13:38:12

İŞ EMRİ NO: 127227

TSE HYB BELGE NO: 06-HYB-8086

BAYI TELEFON: 8506222067

ARAÇ BİLGİLERİ

ŞASE NO: W*****

YAKIT CİNSİ: DİZEL

MARKA: FORD

MODEL: FOCUS

PLAKA: TR 06EPZ719

MODEL YILI: 2010

ARAÇ KM: 238457

Auto King Oto Ekspertiz'de yapılan ekspertiz hizmetleri, aracın mevcut durumunu analiz etmekte ve bilgi vermektedir. Aracın herhangi bir arıza veya sorun çıkmayacağını garanti etmemektedir. Ekspertiz incelemeleri esnasında satıcı ya da 3. Şahıslar tarafından gizlenmiş kusurların ve arızaların tespit edilememesi ve ileride bundan kaynaklanan arıza ya da sorun çıkması durumunda firmamızın herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır. Ekspertiz işlemlerinde aracın şase bilgileri ile kilometre değerlerinin doğruluğuna ilişkin kontrol yapılmamaktadır. Ekspertiz servisimizde aracın geçmiş kaza, pert, tramer ve hasar kayıtlarına ilişkin sorgulama yapılmamaktadır. Ekspertiz işlemleri müşterinin seçmiş olduğu ekspertiz paketine göre yapılmakta olup, aracın tüm parça ve aksamlarının kontrolü yapılmamaktadır. Ekspertiz kontrollerinde aracın hiçbir parçası sökülmeden hizmet verilmektedir. Bu nedenle araçta kapalı yerlerde bulunan parça ve aksamlara ilişkin değerlendirme yapılmamaktadır. Ekspertiz işlemlerinde aracın airbag kontrolünün dahil olduğu paket satın alınmadığı sürece airbag patlaklığı, motor çatlaklığı, motorun ömrü, boyasız göçük düzeltme ve aracın parçalarının orijinal olup olmadığı yönünden bir tespit yapılmamaktadır.

Ekspertiz raporunda yer alan kısımlar harici hiçbir kontrol noktasından firmamız sorumlu tutulamaz. Bu rapor, aracı alan, aracı satan ve 3. şahıslar tarafından Auto King Oto Ekspertiz'i hukuki sorumluluk altına sokan bir belge değildir. Ekspertiz raporu, aracı satın almak isteyen kişi ya da kişilere makinaların ve ölçüm cihazlarının vermiş olduğu kanaat ve değerleri ileterek araç hakkında ön değerlendirme yapılması amaçlıdır. Ekspertiz yapılan araçla ilgili tüm evrak, bilgi, talep ve şikayetlerin muhatabı ekspertizin yapıldığı bayiidir. Ekspertiz yapılmadan önce işbu bilgilendirme metni müşteri/araç sahibi tarafından okunup anlaşılıp bu şartlar kabul edilmiş olarak imzalanmıştır.

İŞLEMİ YAPTIRAN

ARAÇ SAHİBİ

İŞLEMİ YAPAN

İŞYERİ SORUMLUSU



Dijital Kopya

**OTO EKSPERTİZ**

MÜŞTERİ BİLGİLERİ

TC/VKN/MERSİS NO: 1*****

ADI SOYADI: M*****

TELEFON: 5*****

E-POSTA:

ARAÇ SAHİBİ BİLGİLERİ

TC/VKN/MERSİS NO: 0*****

ADI SOYADI: A*****

TELEFON:

E-POSTA:



EKSPERTİZ BİLGİLERİ

GİRİŞ TARİHİ: 16.09.2024 12:58:12

ALINAN ÜCRET: 1*****TL

YAPILAN TESTLER: Oto360 Mini Paket

BAYI ADI: Ankara Otonomi

ÇIKIŞ TARİHİ: 16.09.2024 13:38:12

İŞ EMRİ NO: 127227

TSE HYB BELGE NO: 06-HYB-8086

BAYI TELEFON: 8506222067

ARAÇ BİLGİLERİ

ŞASE NO: W*****

YAKIT CİNSİ: DİZEL

MARKA: FORD

MODEL: FOCUS

PLAKA: TR 06EPZ719

MODEL YILI: 2010

ARAÇ KM: 238457

Auto King Oto Ekspertiz'de yapılan ekspertiz hizmetleri, aracın mevcut durumunu analiz etmekte ve bilgi vermektedir. Aracın herhangi bir arıza veya sorun çıkmayacağını garanti etmemektedir. Ekspertiz incelemeleri esnasında satıcı ya da 3. Şahıslar tarafından gizlenmiş kusurların ve arızaların tespit edilememesi ve ileride bundan kaynaklanan arıza ya da sorun çıkması durumunda firmamızın herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır. Ekspertiz işlemlerinde aracın şase bilgileri ile kilometre değerlerinin doğruluğuna ilişkin kontrol yapılmamaktadır. Ekspertiz servisimizde aracın geçmiş kaza, pert, tramer ve hasar kayıtlarına ilişkin sorgulama yapılmamaktadır. Ekspertiz işlemleri müşterinin seçmiş olduğu ekspertiz paketine göre yapılmakta olup, aracın tüm parça ve aksamlarının kontrolü yapılmamaktadır. Ekspertiz kontrollerinde aracın hiçbir parçası sökülmeden hizmet verilmektedir. Bu nedenle araçta kapalı yerlerde bulunan parça ve aksamlara ilişkin değerlendirme yapılmamaktadır. Ekspertiz işlemlerinde aracın airbag kontrolünün dahil olduğu paket satın alınmadığı sürece airbag patlaklığı, motor çatlaklığı, motorun ömrü, boyasız göçük düzeltme ve aracın parçalarının orijinal olup olmadığı yönünden bir tespit yapılmamaktadır.

Ekspertiz raporunda yer alan kısımlar harici hiçbir kontrol noktasından firmamız sorumlu tutulamaz. Bu rapor, aracı alan, aracı satan ve 3. şahıslar tarafından Auto King Oto Ekspertiz'i hukuki sorumluluk altına sokan bir belge değildir. Ekspertiz raporu, aracı satın almak isteyen kişi ya da kişilere makinaların ve ölçüm cihazlarının vermiş olduğu kanaat ve değerleri ileterek araç hakkında ön değerlendirme yapılması amaçlıdır. Ekspertiz yapılan araçla ilgili tüm evrak, bilgi, talep ve şikayetlerin muhatabı ekspertizin yapıldığı bayiidir. Ekspertiz yapılmadan önce işbu bilgilendirme metni müşteri/araç sahibi tarafından okunup anlaşılıp bu şartlar kabul edilmiş olarak imzalanmıştır.

İŞLEMİ YAPTIRAN

ARAÇ SAHİBİ

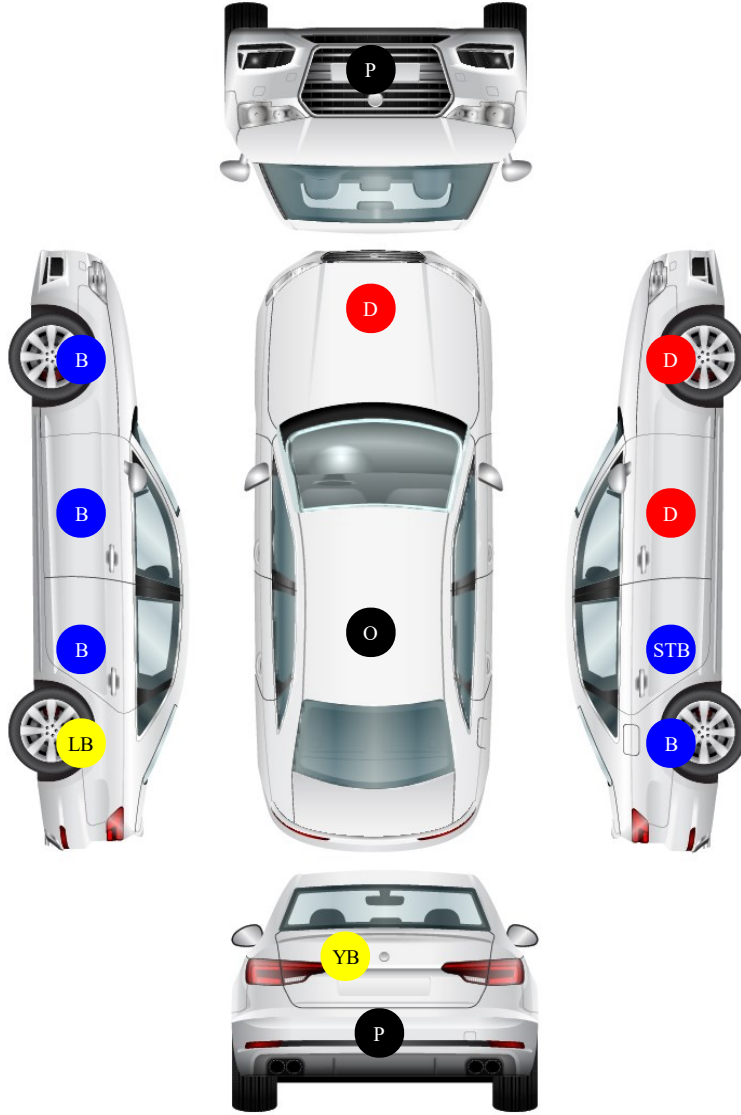
İŞLEMİ YAPAN

İŞYERİ SORUMLUSU



Dijital Kopya


OTO EKSPERTİZ

KAPORTA BOYA - 1
KAPORTA BOYA FORMU 2 SAYFADAN OLUŞMAKTADIR

ÖNEMLİ NOKTALAR

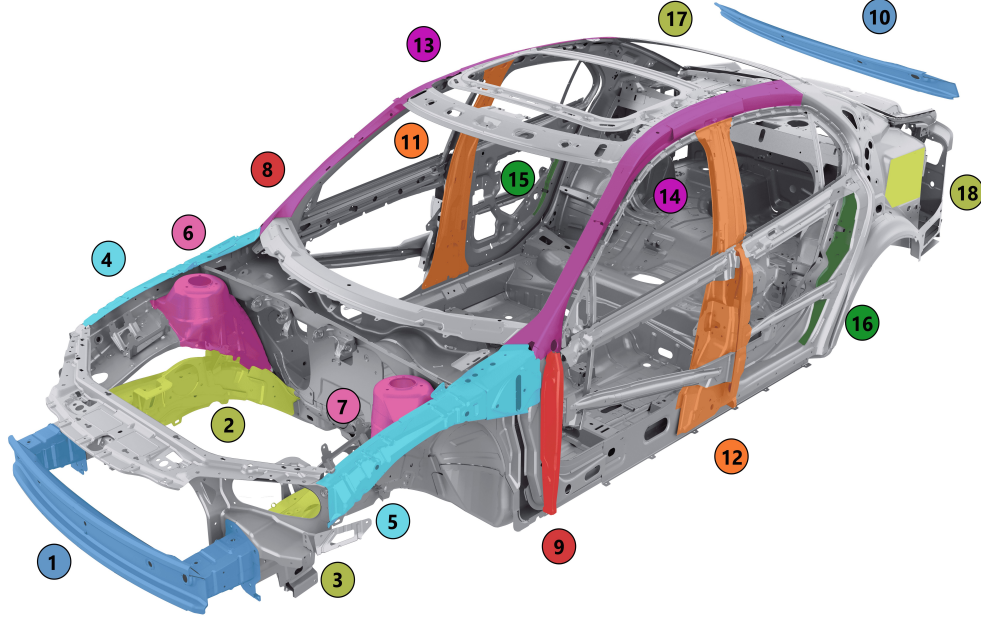
SOL MARŞPİYEL	ORİJİNAL
SAĞ MARŞPİYEL	İŞLEMLİ BOYALI
HAVUZ SACI	ORİJİNAL
ÖN CAM	ÇATLAK
TABAN SACI	ORİJİNAL
GÜNEŞ YANIĞI	YOK
TAVAN TIPI	SAC TAVAN

KISALTMA BİLGİLERİ

O	ORJİNAL	B	BOYALI	LB	LOKAL BOYA	YB	YARIM BOYA
D	DEĞİŞMİŞ	STO	SÖKME TAKMA ORJİNAL	STB	SÖKME TAKMA BOYALI	KS	KAYNAK İŞLEMLİ
İG	İŞLEM GÖRMÜŞ	İB	İŞLEMLİ BOYALI	P	PLASTİK	EM	EZİK VE ÇİZİK MEVCUT
FK	FOLYO KAPLAMA	CD	ÇIKMA DEĞİŞEN	CK	CAM KAPLAMA	DM	DOLU HASARI MEVCUT
PK	PLASTİK KAPLAMA	STLB	SÖKME TAKMA LOKAL BOYALI	BO	BOYASIZ ONARIM	KM	KAPLAMA MEVCUT
Sİ	SÖKME TAKMA İŞLEMLİ	AI	AYAR İŞLEMİ MEVCUT	BG	BOYASIZ GÖÇÜK DÜZELTME MEVCUT	BD	BOYA DEFORMASYONU
VA	VERNİK ATMASI	H	HASARLI				




OTO EKSPERTİZ

KAPORTA BOYA - 2
KAPORTA BOYA FORMU 2 SAYFADAN OLUŞMAKTADIR


1	ÖN PANEL	Değişmiş
2	ÖN SAĞ ŞASİ	Orijinal
3	ÖN SOL ŞASİ	Orijinal
4	ÖN SAĞ PODYE	Orijinal
5	ÖN SOL PODYE	Orijinal
6	ÖN SAĞ KULE	Orijinal
7	ÖN SOL KULE	Orijinal
8	SAĞ ÖN İÇ DİREK	Boyalı
9	SOL ÖN İÇ DİREK	Orijinal

10	ARKA PANEL	Orijinal
11	SAĞ İÇ ORTA DİREK	İşlemlili Boyalı
12	SOL İÇ ORTA DİREK	Orijinal
13	SAĞ ÜST DİREK	Orijinal
14	SOL ÜST DİREK	Orijinal
15	SAĞ ARKA KAPI İÇİ	Boyalı
16	SOL ARKA KAPI İÇİ	Orijinal
17	SAĞ ARKA ŞASİ	Orijinal
18	SOL ARKA ŞASİ	Orijinal

NOTLAR:

GENEL OLARAK KAPORTA ÜZERİNDE GÖZLE GÖRÜNÜR ŞEKİLDE ÇİZİKLER VE GÖÇÜKLER MEVCUTTUR. ARACIN SAĞ ORTA DİREK ALT BÖLGESİNDE DÜZELTME YAPILARAK BOYANDIĞI GÖRÜLDÜ. SAĞ ARKA KAPI İÇİNDE ORTA DİREK BÖLGESİNDE DÜZELTME BOYA OLDUĞU GÖRÜLDÜ. BU İŞLEMEN DOLAYI ARKA KAPININ SÖKME TAKMA YAPILDIĞI GÖRÜLMÜŞTÜR. PARÇANI ORJİNAL OLDUĞU TARİH KOD KONTROLÜNDEN BELİRLENMİŞTİR.



Kopya



MOTOR & MEKANİK KONTROL

KONTROL NOKTASI	DURUM	NOT
MOTOR YAĞ SEVİYESİ KONTROL	Orta	GENEL BAKIM ÖNERİLİR
MOTOR YAĞ KAÇAKLARI SIZDIRMAZLIK KONTROL	Terleme	ALT ÜST TERLETMELER VAR
TURBO KONTROL	Orta	BAKIM
TURBO İNTERCOOLER KONTROL	Orta	
DİREKSİYON POMPASI VE HİDROLİK KONTROL	İyi	
FREN SİSTEMİ, SOĞUTMA HORTUMU VE HİDROLİK KONTROL	İyi	
ENJEKTÖR KONTROL	Orta	BAKIM
HAVA FİLTRESİ VE KABİN KONTROL	Orta	BAKIM
YAKIT SİSTEMİ SIZDIRMAZLIĞI VE KONTROL	Orta	
V KAYIŞ GÖRÜNEN KISIM KONTROL	Orta	BAKIM
MOTORDA ÜFLEME KONTROL	Orta	
MOTORDA SES VE VURUNTULU ÇALIŞMA	Orta	
AKÜ KONTROL	Orta	12,2
RADYOTÖR, SOĞUTMA SİSTEMİ, FAN KONTROL	Orta	
MOTOR ARIZA IŞIĞI	Yanmıyor	
ACIL SERVİS BAKIMI ÖNERİLDİ	Hayır	
MOTOR MEKANİK İŞLEM MEVCUT MU	İşlemler	
MOTOR YAGINDA SOĞUTMA SUYU VAR MI?	Yok	
SOĞUTMA SUYUNDA MOTOR YAGI VAR MI	Yok	
EGZOZ BÖLGESİNDE DUMAN ATMA VAR MI ?	Siyah Duman Atma	
KLİMA VE BAĞLANTI BORULARI KONTROLÜ	İyi	
ANTİFİRİZ DERESESİ KONTROLÜ	Orta	-15
MARS VE SARJ DİNOMOSU KONTROLÜ	Orta	
MOTOR ÜST KAPAGI KONTROLÜ	Orta	



**OTO EKSPERTİZ****MOTOR
ALT KONTROL**

KONTROL NOKTASI	DURUM	NOT
EGZOS SİSTEMİ KONTROL	Çürüme Mevcut	
DEBRİYAJ BALATA VE KAVRAMA SİSTEMİ KONTROL	ORTA	
ÖN KRANK KEÇESİ YAG SIZDIRMAZLIĞI KONTROL	İYİ	
SANZİMAN	İYİ	
ÖN DİFERANSİYEL YAG SIZDIRMAZLIĞI KONTROL	İYİ	
MOTOR KARTERİ YAG SIZDIRMAZLIĞI	Terleme Mevcut	
YAKIT DEPOSU VE YAKIT HORTUMLARI	İYİ	
TURBO ALT YAG SIZDIRMAZLIĞI	İYİ	
ARKA KRANK KEÇESİ YAG SIZDIRMAZLIĞI KONTROL	İYİ	
MOTOR SANZİMAN TAKOZLARI	Çatlak,Boşluk Mevcut	





ALT TAKIM & YÜRÜYEN AKSAM KONTROL

KONTROL NOKTASI	DURUM	NOT
ÖN FREN BALATA VE DISKLER KONTROLÜ	⚠️ ORTA	
ÖN AKS KÖRÜĞÜ	✅ İYİ	
ARAÇ ALTI HASAR, DEFORMASYON KONTROL	✅ İYİ	
DIREKSİYON KUTUSU YAG SIZDIRMALIĞI BOSLUK	✅ İYİ	
ARKA FREN BALATA VE DISKLER KONTROLÜ	⚠️ ORTA	
MOTOR VE SANZİMAN TAKOZLARI	⚠️ ORTA	
ÖN ROTİL, ROT KOLU, SALINCAK FİSEK	⚠️ ORTA	
ARKA ROTİL, ROT KOLU, SALINCAK FİSEK	⚠️ ORTA	
MOTOR MUHAFAZA VE ALT BAKALIT	✅ İYİ	
ÖN AMORTİSÖR	⚠️ ORTA	
ARKA AMORTİSÖR	⚠️ ORTA	
ÖN HELEZON YAYLARI	✅ İYİ	
ARKA HELEZON YAYLARI	✅ İYİ	
ÖN FREN KALIPLERİ HİDROLİK SIZDIRMAZLIĞI	✅ İYİ	
ARKA FREN KALIPLERİ HİDROLİK SIZDIRMAZLIĞI	✅ İYİ	





USTA GÖRÜŞÜ

MOTOR MEKANİK NOTLAR

GENEL BAKIM ÖNERİLİR..TURBO VE ENJÖKTÖR BAKIM..

AUTO KING®



Dijital Kopya