

MÜŞTERİ BİLGİLERİ

TC/VKN/MERSİS NO: 16058246024

ADI SOYADI: GALERİA

TELEFON: 5426500054

E-POSTA:

ARAÇ SAHİBİ BİLGİLERİ

TC/VKN/MERSİS NO: 27184877082

ADI SOYADI: MERVE ÇAKIR

TELEFON:

E-POSTA:



EKSPERTİZ BİLGİLERİ

GİRİŞ TARİHİ: 11.07.2024 09:04:33

ALINAN ÜCRET: 4025,00TL

YAPILAN TESTLER: Oto360 Full Paket

BAYI ADI: Sakarya Adapazarı

ÇIKIŞ TARİHİ: 11.07.2024 09:44:33

İŞ EMRİ NO: 113647

TSE HYB BELGE NO: 54-HYB-4097

BAYI TELEFON: 08506222067

ARAÇ BİLGİLERİ

ŞASE NO: NM0GXXTPG8D66370

YAKIT CİNSİ: DİZEL

MARKA: FORD

MODEL: CONNECT

PLAKA: TR 44AEK439

MODEL YILI: 2009

ARAÇ KM: 243449

Auto King Oto Ekspertiz'de yapılan ekspertiz hizmetleri, aracın mevcut durumunu analiz etmekte ve bilgi vermektedir. Arıza veya sorun çıkmayacağını garanti etmemektedir. Ekspertiz incelemeleri esnasında satıcı ya da 3. Şahıslar tarafından gizlenmiş kusurların ve arızaların tespit edilememesi ve ileride bundan kaynaklanan arıza ya da sorun çıkması durumunda firmamızın herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır. Ekspertiz işlemlerinde aracın şase bilgileri ile kilometre değerlerinin doğruluğuna ilişkin kontrol yapılmamaktadır. Ekspertiz servisimizde aracın geçmiş kaza, pert, tramer ve hasar kayıtlarına ilişkin sorgulama yapılmamaktadır. Ekspertiz işlemleri müşterinin seçmiş olduğu ekspertiz paketine göre yapılmakta olup, aracın tüm parça ve aksamalarının kontrolü yapılmamaktadır. Ekspertiz kontrollerinde aracın hiçbir parçası sökülmeden hizmet verilmektedir. Bu nedenle araçta kapalı yerlerde bulunan parça ve aksamlara ilişkin değerlendirme yapılmamaktadır. Ekspertiz işlemlerinde aracın airbag kontrolünün dahil olduğu paket satın alınmadığı sürece airbag patlaklığı, motor çatlaklığı, motorun ömrü, boyasız göçük düzeltme ve aracın parçalarının orijinal olup olmadığı yönünden bir tespit yapılmamaktadır.

Ekspertiz raporunda yer alan kısımlar harici hiçbir kontrol noktasından firmamız sorumlu tutulamaz. Bu rapor, aracı alan, aracı satan ve 3. şahıslar tarafından Auto King Oto Ekspertiz'i hukuki sorumluluk altına sokan bir belge değildir. Ekspertiz raporu, aracı satın almak isteyen kişi ya da kişilere makinaların ve ölçüm cihazlarının vermiş olduğu kanaat ve değerleri ileterek araç hakkında ön değerlendirme yapılması amaçlıdır. Ekspertiz yapılan araçla ilgili tüm evrak, bilgi, talep ve şikayetlerin muhatabı ekspertizin yapıldığı bayiidir. Ekspertiz yapılmadan önce işbu bilgilendirme metni müşteri/araç sahibi tarafından okunup anlaşılıp bu şartlar kabul edilmiş olarak imzalanmıştır.

İŞLEMİ YAPTIRAN

ARAÇ SAHİBİ

İŞLEMİ YAPAN

İŞYERİ SORUMLUSU

Raporunuza Buradan
Ulaşabilirsiniz!



MÜŞTERİ BİLGİLERİ

TC/VKN/MERSİS NO: 16058246024

ADI SOYADI: GALERİA

TELEFON: 5426500054

E-POSTA:

ARAÇ SAHİBİ BİLGİLERİ

TC/VKN/MERSİS NO: 27184877082

ADI SOYADI: MERVE ÇAKIR

TELEFON:

E-POSTA:



EKSPERTİZ BİLGİLERİ

GİRİŞ TARİHİ: 11.07.2024 09:04:33

ALINAN ÜCRET: 4025,00TL

YAPILAN TESTLER: Oto360 Full Paket

BAYI ADI: Sakarya Adapazarı

ÇIKIŞ TARİHİ: 11.07.2024 09:44:33

İŞ EMRİ NO: 113647

TSE HYB BELGE NO: 54-HYB-4097

BAYI TELEFON: 08506222067

ARAÇ BİLGİLERİ

ŞASE NO: NM0GXXTPG8D66370

YAKIT CİNSİ: DİZEL

MARKA: FORD

MODEL: CONNECT

PLAKA: TR 44AEK439

MODEL YILI: 2009

ARAÇ KM: 243449

Auto King Oto Ekspertiz'de yapılan ekspertiz hizmetleri, aracın mevcut durumunu analiz etmekte ve bilgi vermektedir. Arıza veya sorun çıkmayacağını garanti etmemektedir. Ekspertiz incelemeleri esnasında satıcı ya da 3. Şahıslar tarafından gizlenmiş kusurların ve arızaların tespit edilememesi ve ileride bundan kaynaklanan arıza ya da sorun çıkması durumunda firmamızın herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır. Ekspertiz işlemlerinde aracın şase bilgileri ile kilometre değerlerinin doğruluğuna ilişkin kontrol yapılmamaktadır. Ekspertiz servisimizde aracın geçmiş kaza, pert, tramer ve hasar kayıtlarına ilişkin sorgulama yapılmamaktadır. Ekspertiz işlemleri müşterinin seçmiş olduğu ekspertiz paketine göre yapılmakta olup, aracın tüm parça ve aksamlarının kontrolü yapılmamaktadır. Ekspertiz kontrollerinde aracın hiçbir parçası sökülmeden hizmet verilmektedir. Bu nedenle araçta kapalı yerlerde bulunan parça ve aksamlara ilişkin değerlendirme yapılmamaktadır. Ekspertiz işlemlerinde aracın airbag kontrolünün dahil olduğu paket satın alınmadığı sürece airbag patlaklığı, motor çatlaklığı, motorun ömrü, boyasız göçük düzeltme ve aracın parçalarının orijinal olup olmadığı yönünden bir tespit yapılmamaktadır.

Ekspertiz raporunda yer alan kısımlar harici hiçbir kontrol noktasından firmamız sorumlu tutulamaz. Bu rapor, aracı alan, aracı satan ve 3. şahıslar tarafından Auto King Oto Ekspertiz'i hukuki sorumluluk altına sokan bir belge değildir. Ekspertiz raporu, aracı satın almak isteyen kişi ya da kişilere makinaların ve ölçüm cihazlarının vermiş olduğu kanaat ve değerleri ileterek araç hakkında ön değerlendirme yapılması amaçlıdır. Ekspertiz yapılan araçla ilgili tüm evrak, bilgi, talep ve şikayetlerin muhatabı ekspertizin yapıldığı bayiidir. Ekspertiz yapılmadan önce işbu bilgilendirme metni müşteri/araç sahibi tarafından okunup anlaşılıp bu şartlar kabul edilmiş olarak imzalanmıştır.

İŞLEMİ YAPTIRAN

ARAÇ SAHİBİ

İŞLEMİ YAPAN

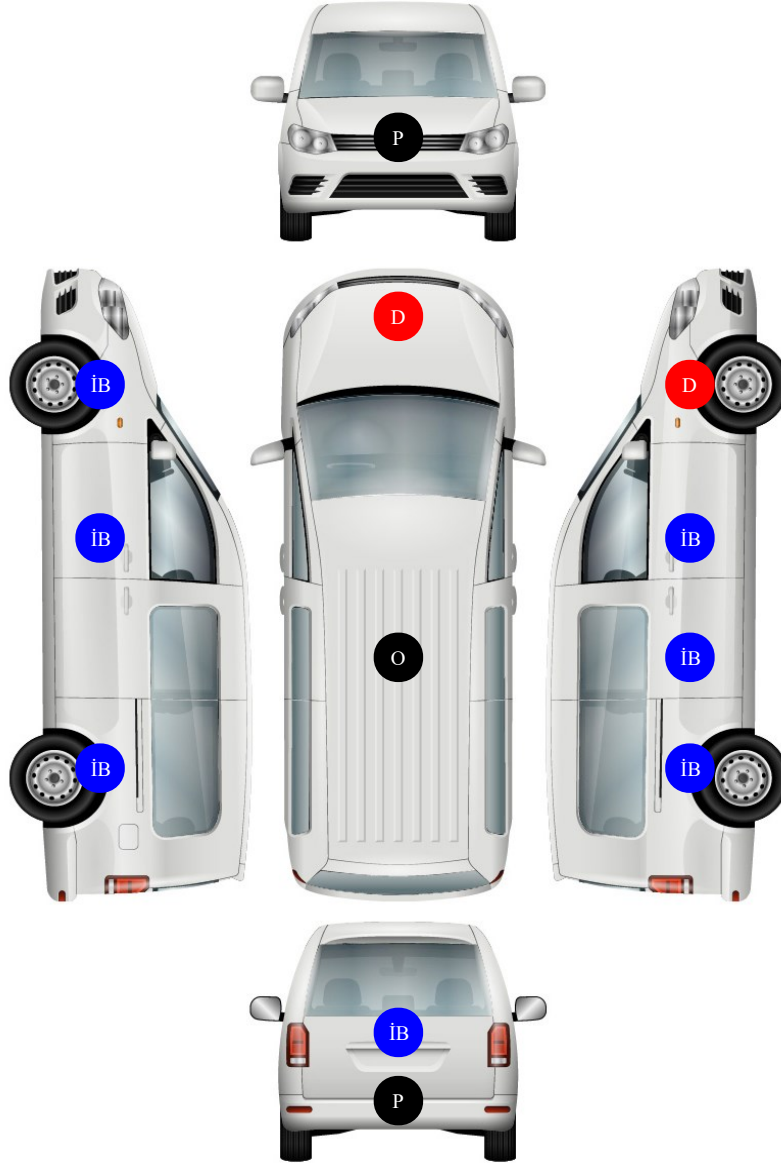
İŞYERİ SORUMLUSU

Raporunuza Buradan
Ulaşabilirsiniz!



KAPORTA BOYA - 1

KAPORTA BOYA FORMU 2 SAYFADAN OLUŞMAKTADIR

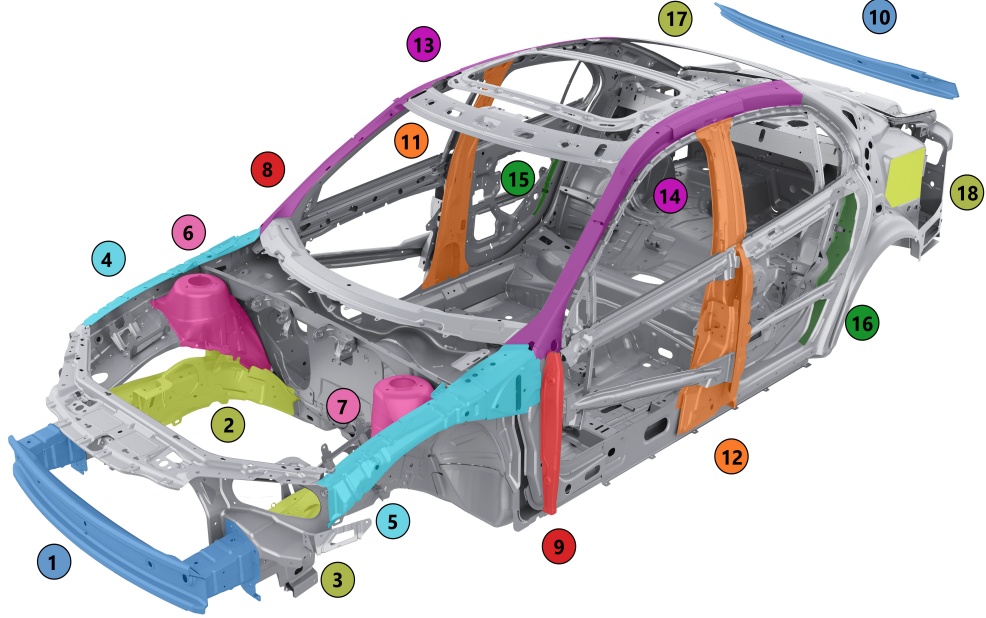


ÖNEMLİ NOKTALAR

SOL MARŞPIYEL	BOYALI
SAĞ MARŞPIYEL	İŞLEMLİ BOYALI
HAVUZ SACI	ORJİNAL
ÖN CAM	ÇATLAK
TABAN SACI	ORJİNAL
GÜNEŞ YANIĞI	VAR

KISALTMA BİLGİLERİ

O	ORJİNAL	B	BOYALI	LB	LOKAL BOYA	YB	YARIM BOYA
D	DEĞİŞMİŞ	STO	SÖKME TAKMA ORJİNAL	STB	SÖKME TAKMA BOYALI	KS	KAYNAK İŞLEMLİ
İG	İŞLEM GÖRMÜŞ	İB	İŞLEMLİ BOYALI	P	PLASTİK	EM	EZİK VE ÇİZİK MEVCUT
FK	FOLYO KAPLAMA	CD	ÇIKMA DEĞİŞEN	CK	CAM KAPLAMA	DM	DOLU HASARI MEVCUT
PK	PLASTİK KAPLAMA	STLB	SÖKME TAKMA LOKAL BOYALI	BO	BOYASIZ ONARIM	KM	KAPLAMA MEVCUT
Sİ	SÖKME TAKMA İŞLEMLİ	AI	AYAR İŞLEMİ MEVCUT	BG	BOYASIZ GÖÇÜK DÜZELTME MEVCUT	BD	BOYA DEFORMASYONU
VA	VERNİK ATMASI	H	HASARLI				

KAPORTA BOYA - 2**KAPORTA BOYA FORMU 2 SAYFADAN OLUŞMAKTADIR**
























1	ÖN PANEL	Orijinal
2	ÖN SAĞ ŞASI	Orijinal
3	ÖN SOL ŞASI	Orijinal
4	ÖN SAĞ PODYE	Orijinal
5	ÖN SOL PODYE	Orijinal
6	ÖN SAĞ KULE	Orijinal
7	ÖN SOL KULE	Orijinal
8	SAĞ ÖN İÇ DİREK	Orijinal
9	SOL ÖN İÇ DİREK	Orijinal

10	ARKA PANEL	Hasarlı
11	SAĞ İÇ ORTA DİREK	Orijinal
12	SOL İÇ ORTA DİREK	Orijinal
13	SAĞ ÜST DİREK	Boyalı
14	SOL ÜST DİREK	Boyalı
16	SOL ARKA KAPI İÇİ	Orijinal
17	SAĞ ARKA ŞASI	Orijinal
18	SOL ARKA ŞASI	Orijinal

NOTLAR:

SAĞ ARKA PODYE HASARLI. RADYATÖR ALT SACI HASARLI. KLİMA MOTORU HASARLI. RACIN MUHTELİF YERLERİNDE EZİK VE ÇİZİKLER VAR. PLASTİK AKSAMLARINDA DEFORMELER VAR.

MOTOR & MEKANİK KONTROL

KONTROL NOKTASI	DURUM	NOT
MOTOR YAĞ SEVİYESİ KONTROL	 İyi	
MOTOR YAĞ KAÇAKLARI SIZDIRMAZLIK KONTROL	 Yağ Kaçağı	
TURBO KONTROL	 Yağ Kaçağı	TURBO VE TURBO HORTUMUNDA YAĞLANMA VAR.
TURBO İNTERCOOLER KONTROL	 Yağ Kaçağı	İNTERCOOLER HORTUMUNDA YAĞLANMA VAR.
DİREKSİYON POMPASI VE HİDROLİK KONTROL	 Orta	
FREN SİSTEMİ, SOĞUTMA HORTUMU VE HİDROLİK KONTROL	 Orta	
ENJEKTÖR KONTROL	 Orta	
HAVA FİLTRESİ VE KABİN KONTROL	 Orta	SABİT DEĞİL.
YAKIT SİSTEMİ SIZDIRMAZLIĞI VE KONTROL	 Orta	ENJEKTÖR DİPLERİNDE KAÇAK VAR KONTROL.
V KAYIŞ GÖRÜNEN KISIM KONTROL	 Orta	
MOTORDA ÜFLEME KONTROL	 İyi	
MOTORDA SES VE VURUNTULU ÇALIŞMA	 İyi	
AKÜ KONTROL	 İyi	
RADYOTÖR, SOĞUTMA SİSTEMİ, FAN KONTROL	 Orta	ANTİFRİZ -10 DERECE.
MOTOR SUYU VE HORTUMLARI SIZDIRMAZLIK KONTROL	 Orta	
MOTOR ARIZA IŞIĞI	 Yanmıyor	
ACIL SERVİS BAKIMI ÖNERİLDİ	 Evet	YAĞ KAÇAKLARINDAN DOLAYI.
MOTOR YAGINDA SOĞUTMA SUYU VAR MI?	 Yok	
SOĞUTMA SUYUNDA MOTOR YAGI VAR MI	 Yok	
EGZOZ BÖLGESİNDE DUMAN ATMA VAR MI ?	 Siyah Duman Atma	
KLİMA VE BAĞLANTI BORULARI KONTROLÜ	 İyi	
MARS VE SARJ DİNOMOSU KONTROLÜ	 İyi	
MOTOR İÇİ ELEKTRİK TESİSATI	 İyi	

MOTOR ALT KONTROL

KONTROL NOKTASI	DURUM	NOT
EGZOZ SİSTEMİ KONTROL	 Çürüme Mevcut	
DEBRİYAJ BALATA VE KAVRAMA SİSTEMİ KONTROL	 ORTA	DEBRİYAJ YUKARIDA KAVRIYOR KONTROL.
ÖN KRANK KEÇESİ YAG SIZDIRMAZLIĞI KONTROL	 Yağ Kaçağı Mevcut	
SANZIMAN	 Yağ Kaçağı Mevcut	
MOTOR KARTERİ YAG SIZDIRMAZLIĞI	 Yağ Kaçağı Mevcut	
TURBO ALT YAG SIZDIRMAZLIĞI	 Yağ Kaçağı Mevcut	
ARKA KRANK KEÇESİ YAG SIZDIRMAZLIĞI KONTROL	 Yağ Kaçağı Mevcut	














OBD / BEYİN TESTİ


















NOTLAR:

--

















ALT TAKIM & YÜRÜYEN AKSAM KONTROL

KONTROL NOKTASI	DURUM	NOT
ÖN FREN BALATA VE DISKLER KONTROLÜ	 ZAYIF	BALATA DEĞİŞİM GEREKLİ.
ÖN AKS KÖRÜĞÜ	 İYİ	
ARAÇ ALTI HASAR, DEFORMASYON KONTROL	 İYİ	
DIREKSİYON KUTUSU YAG SIZDIRMALIĞI BOSLUK	 İYİ	
ARKA FREN BALATA VE DISKLER KONTROLÜ	 ORTA	KAMPANA.
ÖN ROTİL, ROT KOLU, SALINCAK FİSEK	 İYİ	
ARKA ROTİL, ROT KOLU, SALINCAK FİSEK	 İYİ	
MOTOR MUHAFAZA VE ALT BAKALIT	 YOK	
ÖN AMORTİSÖR	 Terleme/Yağ Kaçağı	
ARKA AMORTİSÖR	 İYİ	
ÖN HELEZON YAYLARI	 İYİ	
ARKA HELEZON YAYLARI	 İYİ	
ARKA AKS KÖRÜĞÜ	 İYİ	

**İÇ EKSPERTİZ
NOT**

KONTROL NOKTASI	DURUM	
KORNA KONTROL	 ÇALIŞIYOR	
SAG SOL ÖN KAPI KILIT KOLLARI VE DÖSEME	 DEFORMASYON MEVCUT	
EMNİYET KEMERLERİ	 DEFORMASYON MEVCUT	
SAG SOL ÖN CAM DÜGMELERİ	 ÇALIŞIYOR	
SAG SOL ARKA CAM DÜGMELERİ	 YOK	
SAG SOL ARKA KAPI KILIT KOLLARI	 DEFORMASYON MEVCUT	
ARKA KOLTUKLAR	 DEFORMASYON MEVCUT	
SAG SOL ARKA EMNİYET KEMERİ	 DEFORMASYON MEVCUT	
RADYO VE SES SİSTEMİ KONTROL	 MODİFİKASYON MEVCUT	
GENEL TORPİDO DURUMU	 DEFORMASYON MEVCUT	
TAVAN LAMBASI	 SORUNSUZ	
PEDAL LASTİKLERİ	 DEFORMASYON MEVCUT	
SAG SOL ÖN GÜNESLİK	 DEFORMASYON MEVCUT	
AYNA MOTORU	 ÇALIŞMIYOR	
DİREKSİYON AİRBAG KAPAK DÖSEMESİ	 SORUNSUZ	

DIŐ EKSPERTİZ

KONTROL NOKTASI	DURUM	NOT
LASTİK DURUMU	 KAR TIPI LASTİK	DEĞİŞİM GEREKLİ.
ÖN SİLECEK	 ORTA	
ÖN FARLAR	 SORUNSUZ	
ARKA SİLECEKLER	 ORTA	
ARKA STOPLAR VE REFLEKTÖR	 KIRIK / ÇATLAK MEVCUT	
BAGAJ İÇİ GENEL DURUMU	 DEFORMASYON MEVCUT	
AVADANLIK VE STEPNE	VAR	ESKİ LASTİK KONTROL.
SAG VE SOL AYNALARI	 DEFORMASYON MEVCUT	
PLAKA AYDINLATMA LAMBALARI	 DEFORMASYON MEVCUT	YANMIYOR.
JANT VE JANT KAPAKLARI	 DEFORMASYON MEVCUT	
KAPI CAM FITİLLERİ	 DEFORMASYON MEVCUT	
KAPI İÇ FITİLLERİ	 DEFORMASYON MEVCUT	
ÖN CAM	 SORUNSUZ	
ARKA CAM	 SORUNSUZ	
SAG KAPI KOLLARI	 SORUNSUZ	
SOL KAPI KOLLARI	 SORUNSUZ	
BAGAJ AÇMA KAPAMA	 SORUNSUZ	

NOTLAR:

USTA GÖRÜŞÜ

MOTOR MEKANİK NOTLAR

Viteste boşluk var.Yağ müşirinde, yağ pompasında, kayış bölgesinde, dağmık yağlanmalar var kontrol. Araç yaş ve km'den dolayı genel bakım önerilir. Triger kontrol(değişim kartı olmadığından dolayı).

İÇ EKSPERTİZ NOTLAR

Koltuklarda kılıf var kontrol yapılamadı. Direksiyonda viteste, Aracın muhtelif yerlerinde kullanıma bağlı deformeler ve lekeler var.